

**KAMEI** Corvara zwyciężcą testu ADAC boxów dachowych**ADAC**

Corvara 310 jako jedyny boxy przeszedł test "City-Crash" niezniszczony, pozostawiając konkurencyjne boxy pokonane, za co otrzymał ocenę "dobry".

Spośród ośmiu modeli biorących udział w teście ADAC boxów dachowych tylko 2 otrzymały notę końcową „dobry”. Dwa następne boxy oceniono na „zadowolający” a pozostałe cztery dostały ocenę „niewystarczający”.

Szczególne znaczenie ma ocena z tzw. "City-Crash"-Test (zgodnie z normą DIN 75 302), który box Corvara 310 jako jedyny przetrwał niezniszczony. Test ten polega na symulowaniu zderzenia z przeszkodą przy prędkości 30 km/h.



Kolejną zaletą docenioną przez ekspertów ADAC jest łatwy w obsłudze system szybkiego montażu Pump-Fit. Osoby testujące doceniły szybki i bezpieczny sposób mocowania boxa do belki bez konieczności używania siły, wsparty zrozumiałą instrukcją obsługi. **„Całkowicie wodoszczelny”** brzmi ocena ekspertów ADAC przy próbie szczelności. Po 15 minutach i prędkości 80 km/h w symulowanej ulewie nie stwierdzono nawet najmniejszej ilości wody wewnątrz boxa.

Na końcową ocenę wpływ miało również **„dobre wykończenie”** oraz **„mocna budowa”**, które pozwalają firmie KAMEI, jako jedynej na rynku, udzielać **sześciu lat** gwarancji na swoje boxy dachowe.

Szczegółowe wyniki testu pojawią się w grudniowym wydaniu magazynu ADAC oraz na stronach internetowych klubu ADAC.

Boxy dachowe Corvara występują, poza testowaną wersją 310, również w wersji 475 litrowej oraz jako nowość w wersji kompaktowej - 390 litrów (długość 1,90m). Corvara 390 przeznaczona jest przede wszystkim do transportu nart carving'owych, których długość z reguły nie przekracza 180 cm. Dodatkową zaletą boxów Corvara 390 jest fakt, iż w samochodach klasy kompaktowej (Golf, Focus itp.) możliwe jest całkowite otwarcie klapy bagażnika. Poza tym w mniejszych samochodach przód i tył boxa nie wystają znacznie poza linię dachu co zestawowi samochodu z boxem nadaje odpowiedniej optyki.

Boxy Kamei są dostępne w dobrych sklepach branżowych oraz w salonach grupy Volkswagena.

<b>ADAC</b>	Cena	Ilość par nart	Maksymalna ładowność [kg] <sup>^</sup>	Maksymalna długość nart [m]	Sylwetka	Wykończenie	Próba szczelności	Zabezpieczenie przed kradzieżą	Obsługa	Dostawa – pierwszy montaż	Instrukcja obsługi	Montaż na samochodzie	Załadunek	Zabezpieczenie bagażu	Test podczas jazdy	ADAC – „Test losia”	Wyhamowanie z prędkości 100 km/h	CityCrash	Ocena ADAC
<b>Box dachowy</b>	Waga [%]				<b>30</b>	3	3	2	<b>45</b>	1	2	3	2	3	<b>15</b>	2	1	<b>10</b>	<b>100</b>
Kamei Corvara 310	302	5	50	2,10	<b>++</b>	<b>++</b>	<b>++</b>	+	+	<b>++</b>	+	+	+	O	+	O	<b>++</b>	+	<b>+</b>
MontBlanc Triton 450	370	8	75	1,90	+	+	<b>++</b>	O	+	+	+	+	+	O	+	+	+	O	<b>+</b>
ATU Jetbag Sprint 270	129	4	50	2,05	O	O	∅	+	O	+	<b>++</b>	+	∅	O	<b>++</b>	<b>++</b>	<b>++</b>	∅	O
Thule Ocean 500	269 <sup>\$</sup>	5	50	2,15	+	O	+	O	+	+	<b>++</b>	+	+	+	O	∅	<b>++</b>	∅	O*
G3 Cargo 12	129 <sup>#</sup>	4	50	2,15	∅	∅	-	∅	O	∅	O	O	O	O	<b>++</b>	<b>++</b>	<b>++</b>	-	<b>-</b> *
Atera Carver 411	368	7	80	1,85	O	+	∅	O	+	<b>++</b>	O	+	+	O	O	∅	+	-	<b>-</b> *
G3 Pegaso 450	205	6	50	1,85	O	∅	O	+	O	+	O	O	O	∅	+	+	+	-	<b>-</b> *
Thule Atlantis 780	476 <sup>\$</sup>	7	75	1,85	+	<b>++</b>	O	O	<b>++</b>	<b>++</b>	<b>++</b>	<b>++</b>	+	<b>++</b>	+	O	<b>++</b>	-	<b>-</b> *

\$ Uchwyty na narty za dopłatą

# Pasy mocujące za dopłatą

<sup>^</sup> nie przekraczać maksymalnej nośności dachu samochodu

\* obniżona ocena przez słabe wyniki w City Crash

#### Skala ocen ADAC

<b>++</b>	Bardzo dobry
<b>+</b>	Dobry
<b>O</b>	Zadowolający
<b>∅</b>	Wystarczający
<b>-</b>	Niewystarczający

Producent:

KAMEI GmbH & Co. KG, Heinrichswinkel 2, D-38448 Wolfsburg, www.kamei.pl

Wyłączny przedstawiciel na Polskę:

GLORIA Export-Import, ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 14G, 42-200 Częstochowa, www.gloria.com.pl